
Инструкция к Pandora DXL 3900

[Настройка системы](#)

[Основные настройки](#)

[Настройки датчиков](#)

[Общие настройки](#)

[Указатели поворотов](#)

[Концевики дверей](#)

[Slave-режим](#)

Настройка системы

Основные настройки

Настройки датчиков

I-1.1-1.6 Настройки чувствительности датчиков

В данном уровне меню программирования производится настройка чувствительности датчиков удара/движения/наклона и дополнительного датчика. Доступный диапазон изменения чувствительности от 0 до 100%.

Настройки чувствительности датчиков доступны также и брелока с ЖК-индикатором и с мобильного телефона, с помощью меню голосовых настроек.

Внимание! Регулировка чувствительности дополнительного датчика доступна только при использовании датчика объема Pandora VS.

I-1.7 Отключать доп.датчик при работающем двигателе

Позволяет исключить дополнительный датчик из зон охраны при работающем двигателе (во время АЗ, ДЗ, ПЗ, ТТ).

I-1.8 Отключать доп.датчик при открытии багажника

Позволяет исключить дополнительный датчик из зон охраны при открытии багажника в режиме охраны. При закрытии багажника дополнительный датчик включится

I-1.9 Отключать доп.датчик во время работы радиоканала

Данный подуровень разрешает отключение дополнительного датчика на время работы штатного радиоканала сигнализации. Необходимость в отключении может возникнуть для исключения ложных срабатываний при использовании некоторых датчиков объема, чувствительных к рабочим частотам сигнализации.

I-1.10 Включить датчик удара во время работы автозапуска

Данный подуровень разрешает работу датчика удара во время автозапуска, при этом настройки чувствительности регулируются автоматически в зависимости от уровня вибраций работающего двигателя.

I-1.11 Использовать RMD-6 вместо доп.датчика

Данный подуровень необходимо разрешить для использования дополнительного модуля расширения RMD-6 (не поставляется в комплекте). Для подключения используется разъем Х8. Система не допускает одновременного использования RMD-6 и дополнительного датчика.

I-1.12 Задержка включения датчика удара и доп.датчика

Установка времени задержки включения шок-сенсора и дополнительного датчика. при постановке на охрану. Доступный диапазон регулировок: от 0 до 255 секунд

Общие настройки

I-2.2 Задержка оповещения по каналу 433 МГц после постановки, снятия и открытия багажника в режиме Slave

Данный подуровень позволяет включить задержку оповещения по каналу 433 МГц после постановки, снятия и открытия багажника в режиме Slave. Данная регулировка может потребоваться для корректной работы штатного радиоканала автомобиля при использовании сигнализации в режиме Slave. Доступный диапазон регулировок: от 0 до 255 секунд.

I-2.3 Поменять местами температурные датчики базового блока и RMD-6

Данный подуровень позволяет изменить адресацию датчиков температуры

расположенных в базовом блоке сигнализации и модуле расширения RMD-6, настройка может понадобиться, если возникнет необходимость осуществлять запуски двигателя по температуре салона.

Указатели поворотов

I-3.1 Управление указателями поворотов

В данном подуровне производится выбор настроек управления указателями поворотов. При выборе состояния - «кнопкой», система имитирует нажатие кнопки включения «Аварийной сигнализации» автомобиля. В этом случае провода выбранного таймерного канала необходимо подключить параллельно кнопке «Аварийной остановки». При выборе состояния «прямое» таймерный канал будет работать по логике прямого управления указателями поворотов, выдавая количество и длительность импульсов равное вспышкам световой сигнализации

I-3.2 Тип управления кнопкой «аварийной остановки»

При выборе состояния «**потенциальный**» имитируется работа кнопки с фиксацией положения. Т.е. логика работы кнопки аварийной остановки: указатели поворота работают пока кнопка нажата.

При выборе состояния «**импульсный**» имитируется работа кнопки без фиксации положения. Т.е. включение и отключение указателей поворота производится импульсами.

I-3.3, I-3.4, I-3.5 Настройки длительности управляющих сигналов кнопки «аварийной сигнализации».

На данных подуровнях настраивается длительность импульсов на кнопку аварийной остановки для включения и выключения световой сигнализации и пауза между такими импульсами.

Внимание! Изменения вышперечисленных параметров требуется лишь в случае несоответствия заданного количества световых сигналов из-за различной интенсивности световой сигнализации на разных моделях автомобиля.

Концевики дверей

I-4.1 Задержка опроса концевиков дверей при их срабатывании без метки

Данный подуровень служит для оптимизации работы системы при включенном slave-режиме и разрешенном подуровне I-5.1 «Запрет снятия с охраны в Slave-режиме при отсутствии метки». При разрешении данного подуровня система включает 10-секундную задержку на включение режима тревоги при открытии дверей в режиме охраны для более надежного распознавания метки в случае возникновения радиопомех. Если за эти 10 секунд метка не была обнаружена, система переходит в режим тревоги.

I-4.2 Отключить контроль концевиков дверей при отпирании багажника

Данный подуровень позволяет отключить контроль концевиков дверей при отпирании багажника в режиме охраны в автомобилях, в которых концевики дверей и багажника объединены в одну цепь.

I-4.3 Задержка опроса концевиков дверей

В данном подуровне производится регулировка задержки взятия под охрану концевых выключателей двери при постановке системы на охрану. Настройка предназначена для установки системы на автомобили с функцией задержки выключения салонного света. Доступный диапазон регулировок от 0 до 255 секунд.

Slave-режим

I-5.1 Запрет снятия с охраны в Slave-режиме при отсутствии метки

При разрешении данного подуровня снятие системы с охраны возможно только после авторизации метки иммобилайзера и получении команды снятия с охраны от запрограммированного в систему брелока.